

Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης



Δρ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου
Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής,
Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ
Πρόεδρος Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη 26-05-2010

Ιστορικό Θ.Α.Σ.Θ.

- Πρώτη αναφορά στα μέσα της δεκαετίας του 1990
- Εκπονηση μελετών από ιδιώτη το 1998 χωρίς ευτυχή κατάληξη
- Νέος γύρος μελετών την περίοδο 2003-2004 με πρωτοβουλία της Περιφέρειας, πάλι χωρίς κατάληξη
- Τελευταία απόπειρα διερεύνησης το 2007 χωρίς κατάληξη

Τι αφορά;

Τη θαλάσσια σύνδεση διαφόρων σημείων της παραλιακής ζώνης του Όρμου της Θεσσαλονίκης (αστικές/και Περιαστικές περιοχές)

Από Καλοχώρι στα Δυτικά έως Αγία Τριάδα στα Ανατολικά

Αναμενόμενα οφέλη της Θ.Α.Σ.Θ.

- 1) Άμβλυωση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Θεσσαλονίκης,
Προσδοκώμενη μείωση χρήσης του Ι.Χ. μεταξύ των προελεύσεων-προορισμών που θα εξυπηρετούνται από τη Θ.Α.Σ.Θ. Η ύπαρξη πολλών σημείων εξυπηρέτησης είναι ένας παράγοντας ο οποίος αναμένεται να προσελκύσει πλήθος κόσμου
- 2) Μείωση του μέσου χρόνου διαδρομής
- 3) Εξοικονόμηση Ενέργειας
- 4) Άμβλυωση του προβλήματος της ατμοσφαιρικής, της ηχητικής και της οπτικής ρύπανσης
- 5) Αισθητική αναβάθμιση της πόλης της Θεσσαλονίκης
- 6) Νέοι τρόποι αναψυχής
- 7) Καινοτόμος διαχείριση των Αστικών Συγκοινωνιών και των καθημερινών μετακινήσεων
- 8) Αναβίωση της παραδοσιακής σχέσης της Θεσσαλονίκης με τη θάλασσα

Πιθανές ανεπιθύμητες επιπτώσεις

Εκτροπή αριθμού επιβατών από τα υφιστάμενα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Λιγότερο ελκυστικό διότι η διάρκεια μετακίνησης με τη Θ.Α.Σ.Θ. απαιτεί περισσότερο χρόνο.

Εκτίμηση της ζήτησης για την Θ.Α.Σ.Θ. για τη χρονική περίοδο 2000-2004 (Μελέτη 2003)

ΕΤΟΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
2000	10.402.500
2001	11.442.800
2002	12.483.000
2003	13.523.300
2004	14.563.600

Προϋποθέσεις για την επιτυχημένη υλοποίηση της Θ.Α.Σ.Θ.

- Εξασφάλιση συμπληρωματικότητας μέσου
- Χώροι στάθμευσης (park and ride)
- Δημιουργία νέων λεωφορειακών γραμμών
- Κατάλληλη διαμόρφωση των Σταθμών Μετεπιβίβασης
- Εξυπηρέτηση χρηστών (στέγαστρα, παγκάκια, κτλ.)
- Ενημέρωση επιβατών για τα δρομολόγια αλλά και για τις καιρικές συνθήκες-συνθήκες θαλάσσης
- Κέντρο εξυπηρέτησης τουριστών
- Εναρμονισμένη τιμολογιακή πολιτική-Ενιαίο εισιτήριο

Ιδιαιτερότητα Εξυπηρέτησης

- Ζώνη Παραλίας που συνεπάγεται ειδικές συνθήκες σε ότι αφορά τις εξυπηρετήσεις των επιβατών
- Απευθύνεται σε τακτικούς, σε εποχικούς και περιστασιακούς χρήστες καθώς και σε τουρίστες



ΕΠΙΔΙΩΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Επίπεδο Σχεδίου Υλοποίησης

- Εφικτό
- Τεχνικά άρτιο
- Βιώσιμο
- Κατάλληλο μέγεθος
- Ικανό να ενσωματώσει περιβαλλοντικούς προβληματισμούς

Τοπικό Επίπεδο

- Προστασία και Ορθολογική Διαχείριση παράκτιων περιοχών
- Αποτελεσματική Διαχείριση Αστικών Μετακινήσεων
- Αποτελεσματική Συνεισφορά στην επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος
- Ενσωμάτωση πόλης-υπαίθρου

Ευρωπαϊκό Επίπεδο

- Παράδειγμα για άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις που αντιμετωπίζουν παρόμοια προβλήματα

Μέσα

- Καινοτόμος προσέγγιση στην ίδρυση και λειτουργία της Θ.Α.Σ.Θ. καθώς και στην εκτίμηση της ζήτησης
- Καινοτόμος, συνεκτική και αποτελεσματική διαχείριση της παράκτιας περιοχής
- Καινοτόμος, συνεκτική και αποτελεσματική διαχείριση των Αστικών Μετακινήσεων
- Ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών προβληματισμών με βάση την προσέγγιση της αειφόρου ανάπτυξης

Αποτελέσματα

- Ίδρυση και λειτουργία ενός Βιώσιμου και Χρηματοδοτικά Υγιούς Συστήματος Αστικών Μετακινήσεων.
- Ελάττωση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Θεσσαλονίκης.
- Ελάττωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης της Θεσσαλονίκης.
- Βελτίωση της ενσωμάτωσης πόλης-υπαίθρου.
- Ενδιαφέρον πιλοτικό σχέδιο προς εφαρμογή από άλλες πόλεις.

Αναγκαία επόμενα βήματα

- Διερεύνηση του ισχύοντος και του μελλοντικού νομικού καθεστώτος
- Συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων (ΠΚΜ, ΣΑΣΘ, ΟΛΘ, Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας) για οριστικοποίηση του πλαισίου προώθησης της Θ.Α.Σ.Θ. και των διαδικασιών που θα ακολουθηθούν
- Κυκλοφοριακή Μελέτη με έρευνα αγοράς στο πλαίσιο του Ολοκληρωμένου Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού της Θεσσαλονίκης
- Διαβούλευση με ενδιαφερόμενους φορείς
- Εκπόνηση πλήρους μελέτης σκοπιμότητας (Ανάλυση Οφέλους Κόστους και Ανάλυση Βιωσιμότητας)
- Εύρεση του καταλληλότερου χρηματοδοτικού σχήματος και προκήρυξη της καταλληλότερης διαγωνιστικής διαδικασίας

Ευχαριστώ για την προσοχή σας